

Antworten Team Stronach (Bundesrat Mag. Zelina)

1) Ist Ihre Partei für eine grundlegende Optimierung der Flugrouten in der nächsten Legislaturperiode, sodass dicht besiedelte Gebiete nach Möglichkeit umflogen werden (ja/nein)?

Wir sind für eine Optimierung der Flugrouten, sodass dicht besiedelte Gebiete nach Möglichkeit umflogen werden.

Eine vollständige Einstellung der Abflugrouten über dicht besiedelte Gebiete verlangen wir nicht.

2) Ist Ihre Partei für die rasche und vollständige Einstellung der 2004 überfallsartig auf Liesing verlegten Abflugrouten? (ja/nein)

Wir sind für eine deutliche Reduzierung der auf Liesing verlegten Abflugrouten durch Alternativen über weniger dicht besiedeltes Gebiet.

3) Wird sich Ihre Partei für lärmschonende Anflugverfahren im Allgemeinen (ja/nein) und den verpflichtenden lärmarmen, kontinuierlichen Sinkflug über Wien im Besonderen einsetzen, auch wenn dieser fallweise Kapazität kosten könnte? (ja/nein)

4) Ist Ihre Partei für eine gesetzliche Regelung zur fairen Entschädigung jener, die unvermeidbar überflogen werden müssen, welche sicherstellt, dass vom Fluglärm Betroffene ohne finanziellen Verlust in ein sonst vergleichbares aber fluglärmfreies Gebiet übersiedeln können? (ja/nein)

Wir sind für verstärkte Investitionen auf europäischer Ebene in Forschung & Entwicklung von leiseren Flugzeugen. Eine Halbierung des Flugzeuglärms ist technisch möglich.

Die Entwicklung leiserer Flugzeuge ist der Schlüssel zur Beendigung der ganzen Fluglärmproblematik. Gelder sollten vorwiegend in die Entwicklung von leiseren Flugzeugen investiert werden!

5) Ist Ihre Partei gegen den Bau einer 3. Piste, die laut den Plänen des Flughafens hauptsächlich, wenn nicht ausschließlich dazu dienen soll, möglichst viel Umsteigeflugverkehr am Flughafen Wien abfertigen zu können? (ja/nein)

Die aktuelle Kapazitätsauslastung der bestehenden 2 Pisten beträgt nur 61%. Die Flugbewegungen sind seit 2008 stagnierend – kein Wachstum.

Eine 3. Piste ist daher zurzeit nicht notwendig und würde sich betriebswirtschaftlich nicht rechnen.

6) Ist ihre Partei für ein vollständiges bundesweites Nachtflugverbot und in welchen Zeitraum soll dieses gelten? (ja/nein und Uhrzeit)

7) Ist ihre Partei für ein striktes Nachtflugverbot für dicht besiedelte Gebiete wie Wien und dessen Siedlungsachsen (beispielsweise dichter besiedelte Teile der Bezirke Mödling und Baden) und für welchen Zeitraum soll dieses gelten? (ja/nein und Uhrzeit)

Wir sind für eine freiwillige Reduktion des Flugverkehrs in den Nachtstunden zwischen 23 Uhr und 6 Uhr früh.

8) Ist ihre Partei für Kostenwahrheit im Verkehr und damit für die Abschaffung der Steuerprivilegien des Flugverkehrs bei der Grundsteuer, der Mineralölsteuer und der Umsatzsteuer auf Tickets auf nationaler bzw. internationaler Ebene? (Bitte konkrete Angabe welches Steuerprivileg auf welcher Ebene abgeschafft oder eingeschränkt werden soll.)

Wir sind für die Beseitigung folgender Steuerprivilegien und Steuerausnahmebestimmungen auf gesamteuropäischer Ebene:

- Umsatzsteuer auf Flugtickets
- Umsatzsteuer auf Kerosin
- Mineralölsteuer auf Kerosin

Solange der Flughafen für seine Straßen- Winter- und Mülldienste keine Gemeindedienstleistungen in Anspruch nimmt ist die Befreiung von der Grundsteuer-Gemeindeabgabe tolerierbar.