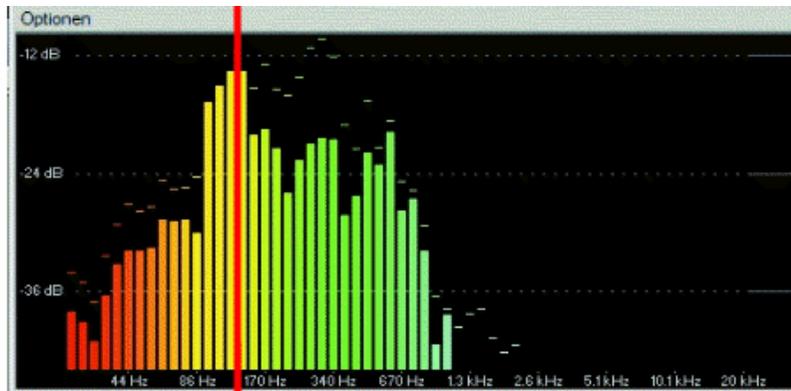
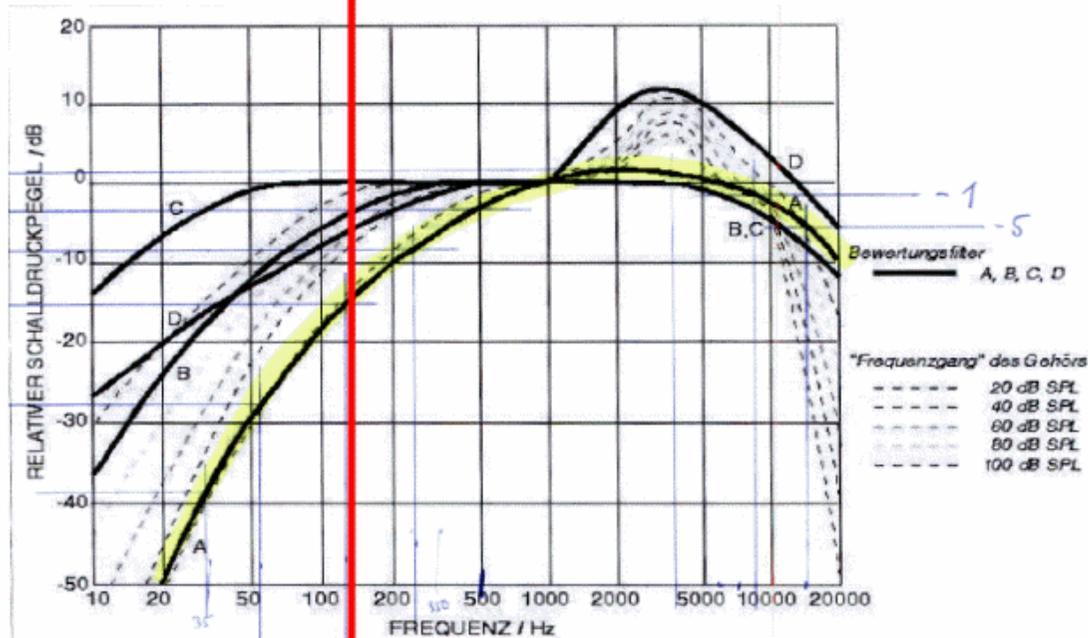
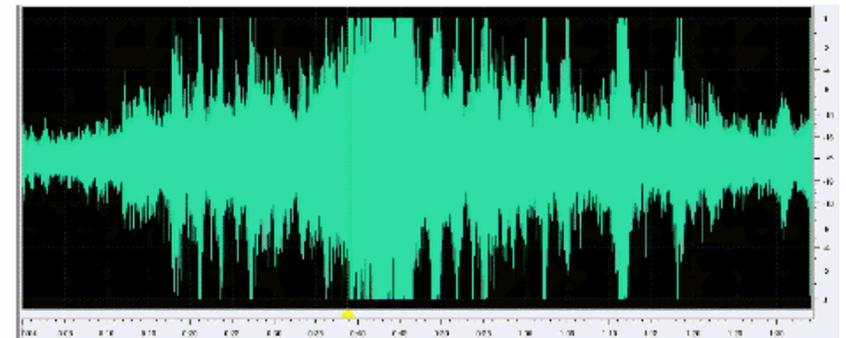


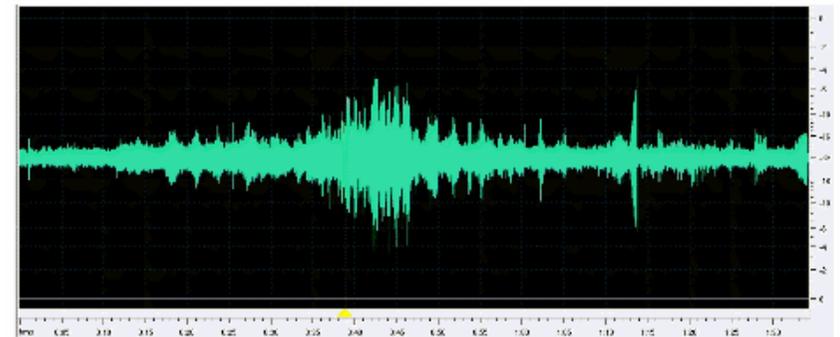
Messung kann die Betroffenheit nicht darstellen!



Original:

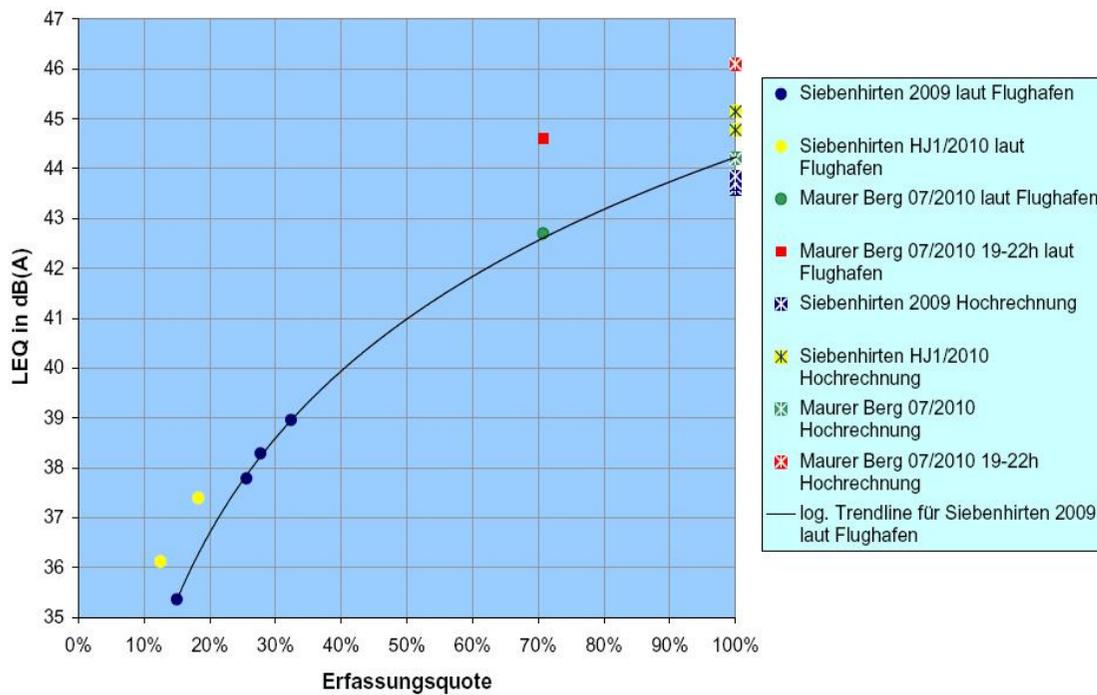


Bewertung nach A:

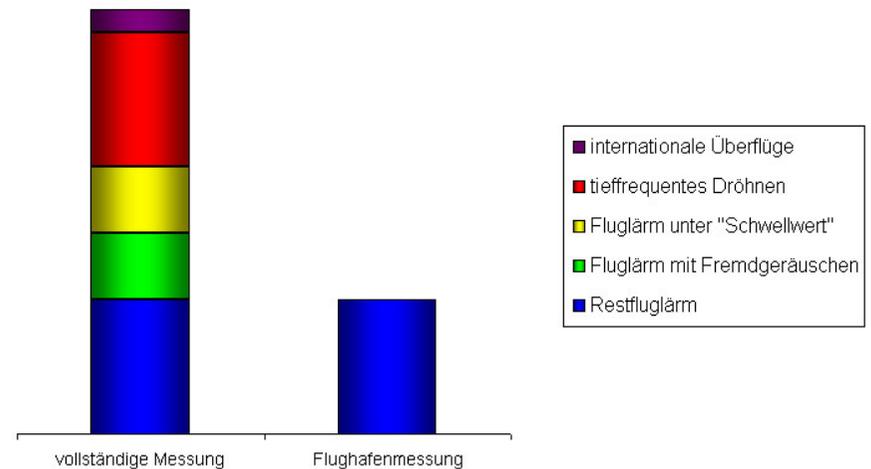


Gesundheitsschädlicher Fluglärm Dauerschallpegels in Liesing

Fluglärm-Dauerschallpegel im 23. Bezirk
Flughafenmessungen und Hochrechnung



Hochrechnung →



Flughafen-Lärmmessstation in Siebenhirten

- Niedrige Durchschnittslärmpegel korrelieren mit niedrigen Erfassungsquoten
- Eine Hochrechnung zeigt gesundheitsschädliche 43 - 43,5 dBA 16h Dauerschallpegel

„Es wird lauter gerechnet als gemessen“

Berechnungen Evaluierungsbericht 2010

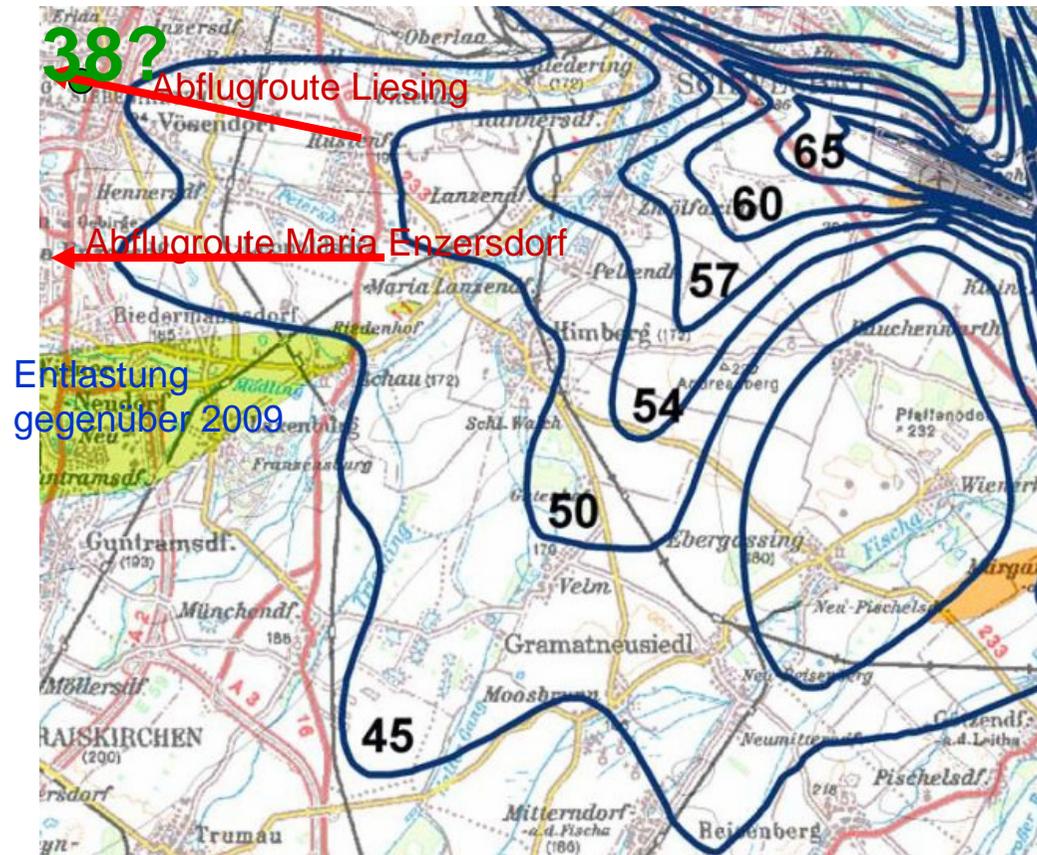
Messungen Flughafen

Äquivalente Dauerschallpegel TAG:
Vergleich 2008 – 2009 – 2010

	TAG (06:00 - 19:00 Uhr)		
	2008	2009	2010
Wien-Donaustadt *)	45,6	44,3	49,7
Groß-Enzersdorf	52,9	51,8	52,4
Fischamend	31,9	31,7	35,3
Kleinneusiedl	53,7	52,8	53,1
Enzersdorf/Fischa	56,8	55,6	56,3
Schwadorf	56,5	55,4	56,1
Margarethen/Moos	61,7	62,0	62,2
Rauchenwarth	33,5	31,8	30,5
Zwölfaxing	53,0	51,8	52,4
Schwechat	57,7	57,0	57,2
Wien-Simmering +)	54,4	52,9	52,4
Himberg	45,8	45,3	44,7
Karlsdorf	41,0	37,9	38,5
Maria Lanzendorf	48,3	47,9	47,6
Wien 23 °)	39,5	37,8	37,7

Äquivalente Dauerschallpegel ABEND:
Vergleich 2008 – 2009 – 2010

	ABEND (19:00 - 22:00 Uhr)		
	2008	2009	2010
Wien-Donaustadt *)	46,4	45,5	50,9
Groß-Enzersdorf	54,1	52,9	53,7
Fischamend	34,4	31,2	38,3
Kleinneusiedl	57,3	57,8	58,6
Enzersdorf/Fischa	57,6	55,8	56,0
Schwadorf	57,2	55,5	55,8
Margarethen/Moos	60,3	60,3	60,7
Rauchenwarth	36,1	31,7	30,3
Zwölfaxing	53,9	52,4	52,4
Schwechat	55,4	53,1	54,9
Wien-Simmering +)	51,7	49,1	50,0
Himberg	46,3	45,6	45,7
Karlsdorf	43,2	39,1	39,9
Maria Lanzendorf	49,1	48,8	46,6
Wien 23 °)	38,8	37,8	38,9



500 Meter nach der 45 dB Zone
werden nur mehr 38 dB gemessen

WHO - Auszugsweise

4.2.3 Sleep disturbance effects

Therefore, the guidelines should be based on a combination of values of **30 dB LAeq,8h** and **45 dB L_{max}**.

4.4 WHO Guideline Values

... Therefore, it is important to **display the maximum values** of the noise fluctuations, preferably combined with a measure of the number of noise events...

...If the noise includes a **large proportion of low frequency components**, **still lower guideline values should be applied.**

Aussage: WHO Richtlinien werden eingehalten

(PAZI), Spektrale Rußcharakterisierung, Fachkoordination Dr. A. Petzold, DLR-PA

Das aus einer Brennkammer emittierte Aerosol besteht aus kohlenstoffhaltigen Verbrennungspartikeln, die im Verbrennungsprozess entstehen und flüssigen Kondensationspartikeln, die sich im abkühlenden Abgas bilden, Partikel < 10 nm tragen maximal 10% zur Gesamtanzahl des kohlenstoffhaltigen Verbrennungsaerosols bei, während die **Anzahl von Kondensationspartikeln bis zu 14 mal höher sein kann als die Anzahl der Verbrennungspartikel.**

Dies hat die BI-Liesing gegen Fluglärm und gegen die 3. Piste in Ihrer Stellungnahme verarbeitet.

FACHLICHE AUSEINANDERSETZUNG MIT DEN EINGELANGTEN STELLUNGNAHMEN

Seite 209 -

„Es gibt bisher keine wissenschaftlichen Erkenntnisse, dass durch den Bau einer neuen Piste zum Flugbetrieb eine Gefährdung durch Nanopartikel für Anwohner oder Arbeitnehmer existiert. Es wurden die möglichen gesundheitsrelevanten Luftschadstoffe erfasst, berechnet und bewertet“

§3 Abs. 3 LVR: Es wurde jedoch normiert, dass durch den Betrieb keine größeren Behinderungen oder Belästigungen insb. kein größerer Lärm verursacht werden dürfe als es der ordnungsgemäße Betrieb von Luftfahrzeugen oder Luftfahrgeräten unvermeidbar mit sich bringe.

§9 LVR: Bei Flügen über dichtbesiedeltem Gebiet ist eine Flughöhe einzuhalten, durch die u.a. unnötige Lärmbelästigungen vermieden werden. (vormals §7)

§22 Abs. 1 LVR: Beim Anfliegen, Überfliegen oder Abfliegen von Flugplätzen sind die von der Austro Control GmbH mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Verminderung von Lärmbelästigungen gegebenenfalls aufgetragenen Verfahren einzuhalten.

§22 Abs. 6 LVR: Unbeschadet des Abs. 1 kann die Austro Control GmbH auf bestimmten Flugplätzen unter Bedachtnahme auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelästigungen besondere An- und Abflugverfahren auftragen...

...

Pflichtwidrige Unterlassungen dieser Aufgabe durch die ACG begründen einen Amtshaftungsanspruch (Zitat aus einem von der AFLG erwirkten Urteils des OLG Wien vom 21.8.2006, Seite 11f.)