

Lebensqualität und möglichst billig fliegen – ein Widerspruch?

Infoabend am 23.4.2015

Dr. Martin Tögel

BI „Liesing gegen Fluglärm und die 3. Piste“



FAQs – häufig gestellte Fragen

- Wo und seit wann und warum wird über Liesing geflogen?
- Ist der Fluglärm im 23. Bezirk schon jetzt gesundheitsschädlich?
- Welche Alternativen gibt es, die nicht nach dem Floriani-Prinzip funktionieren?
- Was bringen diese Alternativen dem Steuerzahler bzw. was kosten diese dem Flugpassagier?



Seit der „Flughafen-Mediation“ ist der 23. Bezirk massiv vom Fluglärm betroffen



2004 neue Startroute (laut Pistenbelegungsplan bei Windstille)

2004 neue Nachtflugroute 21 Uhr -7 Uhr

2006 Gegenanfluglanderoute mit Abkürzer über Liesing



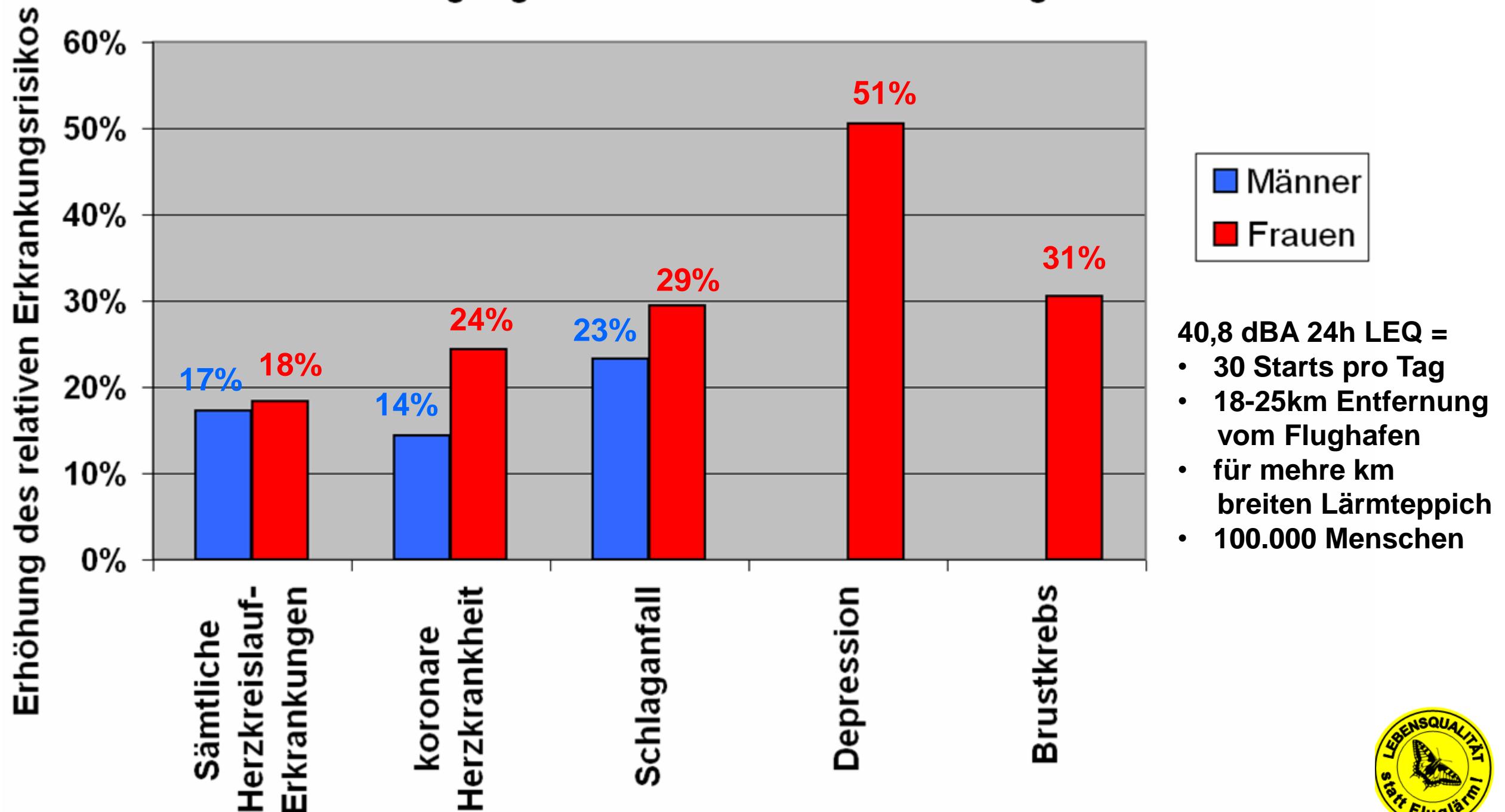
Ist der Fluglärm im 23. Bezirk gesundheitsschädlich?

- Fluglärm sogar gesundheitsschädlich wenn dieser nicht bewusst wahrgenommen
- Laut den bisher umfangreichsten Studien von Prof. Greiser steigt das Gesundheitsrisiko für viele schwere Krankheiten linear mit dem Dauerschallpegel ab
 - 40 dBA Fluglärm unter Tags
 - 35,25 dBA Fluglärm in 24 Stunden
- Diese Dauerschallpegel werden in Liesing und Umgebung bereits überschritten
- Konzentration der Starts in den Tagesrandzonen



Abschätzung des Gesundheitsrisikos durch Fluglärm im Bereich Liesing

Abschätzung der Gesundheitsrisiken durch Fluglärm bei Übertragung der Greiser Studien auf Liesing



Abschätzung volkswirtschaftlicher Kosten der Abflugroute Liesing im Bereich 23. Bezirk

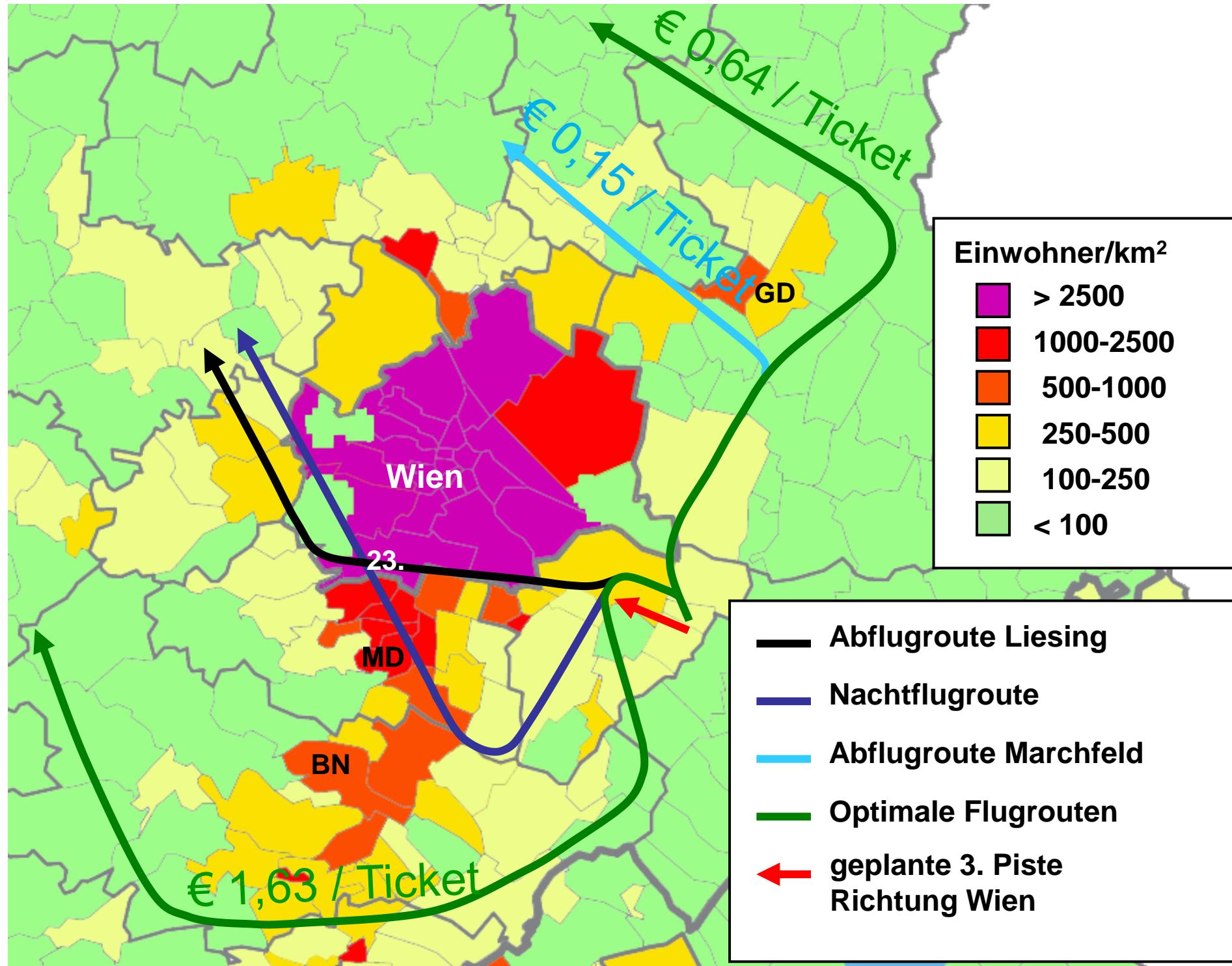
Rechengang zur Abschätzung der jährlichen Gesundheitskosten
je Krankheit getrennt für Frauen und Männer

jährliche Kosten der Krankheit pro Einwohner x Risikoerhöhung x Anzahl Betroffene

Abschätzung der direkten Krankheitskosten für die Abflugroute Liesing	Kosten pro Einwohner		Abflugroute Liesing und Umgebung		
	2008*	2013**	Risikoerhöhung	Einwohner	Mehrkosten in €/Jahr
Sämtliche Herz-Kreislaufkrankungen Männer	450	497	17,2%	46.600	3.986.480
Sämtliche Herz-Kreislaufkrankungen Frauen	450	497	18,3%	53.400	4.862.920
Depression	90	99	50,5%	53.400	2.681.974
Brustkrebs	50	55	27,6%	53.400	813.167
* Zahlen des statistischen Bundesamts http://www.gbe-bund.de/			** an Inflation laut WKO angepasst		Summe 12.344.542
European Heart Journal (2006) 27, 1610–1619: Economic burden of cardiovascular diseases in the enlarged European Union			+50% indirekte Gesundheitskosten		6.172.271
					Gesamtsumme 18.516.812



Alternativen zur Windstille-Abflugroute Liesing und zur Boomerang-Nachtflugroute



Volkswirtschaftlich ist es um vieles billiger, besonders dicht besiedeltes Gebiet zu umfliegen!

Umwegkosten für Alternativen im Vergleich zu den Gesundheitskosten der Abflugroute Liesing

