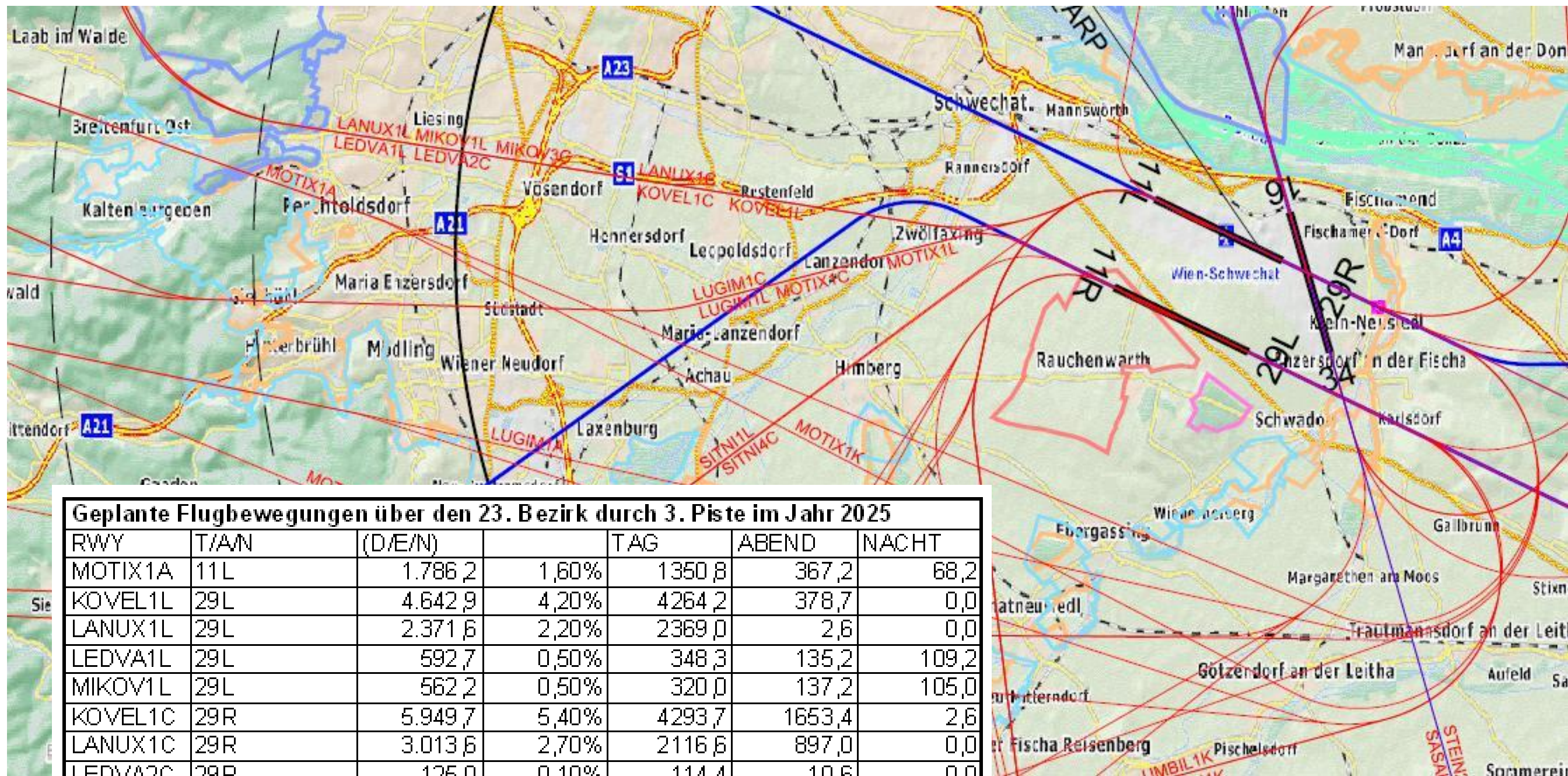


# 3. Piste ermöglicht Starts von 2 Pisten auf der Abflugroute Liesing – 100 Starts/Tag im Schnitt!

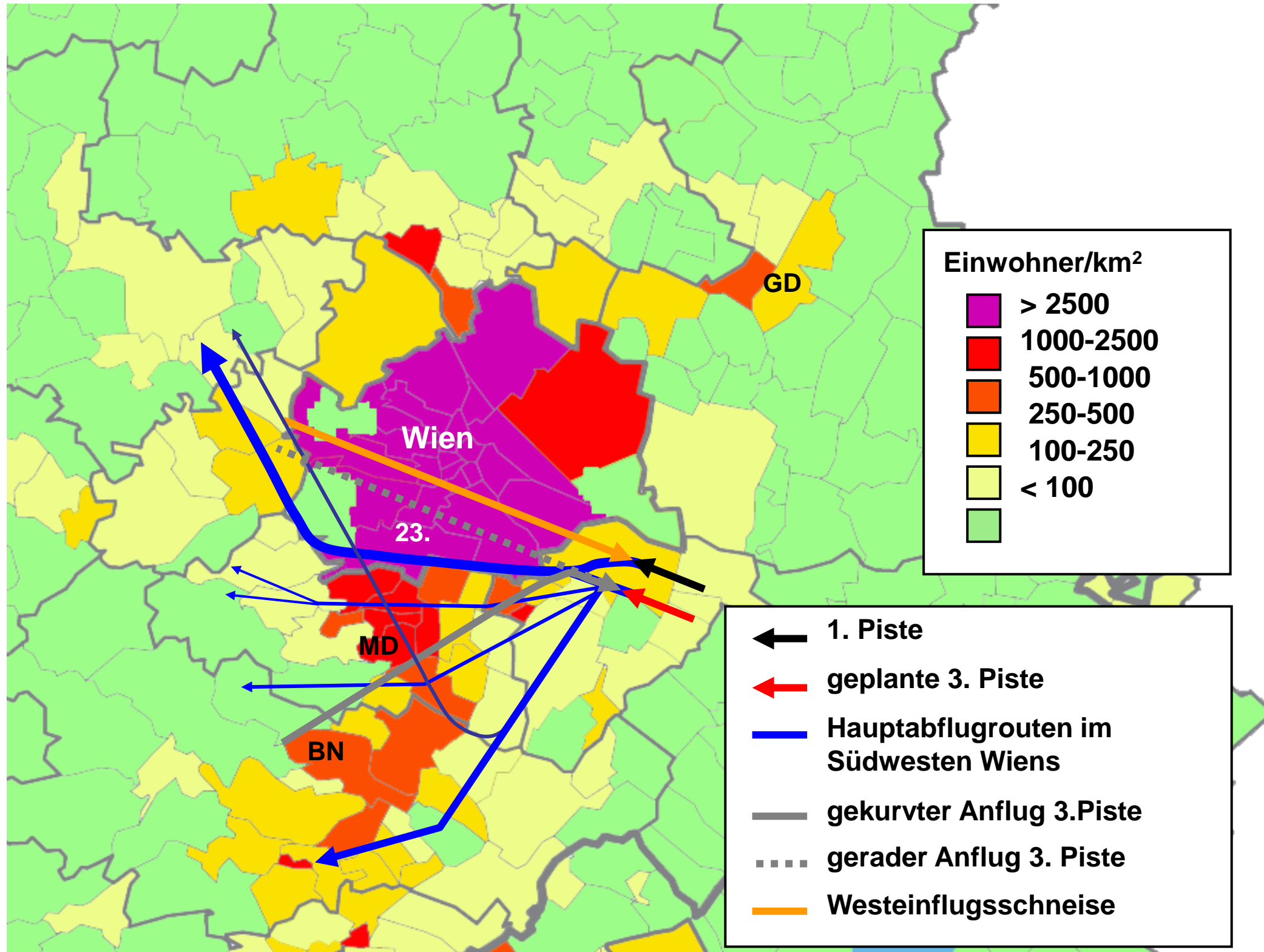


Geplante Flugbewegungen über den 23. Bezirk durch 3. Piste im Jahr 2025							
RWY	T/AN	(D/E/N)		TAG	ABEND	NACHT	
MOTIX1A	11L		1.786,2	1,60%	1.350,8	367,2	68,2
KOVEL1L	29L		4.642,9	4,20%	4.264,2	378,7	0,0
LANUX1L	29L		2.371,6	2,20%	2.369,0	2,6	0,0
LEDVA1L	29L		592,7	0,50%	348,3	135,2	109,2
MIKOV1L	29L		562,2	0,50%	320,0	137,2	105,0
KOVEL1C	29R		5.949,7	5,40%	4.293,7	1.653,4	2,6
LANUX1C	29R		3.013,6	2,70%	2.116,6	897,0	0,0
LEDVA2C	29R		125,0	0,10%	114,4	10,6	0,0
MIKOV3C	29R		81,0	0,10%	76,4	4,6	0,0
6 verkehrreichste Monate			19.124,9	<b>17,30%</b>	15.253,4	3.586,5	285,0
pro Tag			<b>104,5</b>		<b>83,4</b>	<b>19,6</b>	<b>1,6</b>

**Vervierfachung  
100 Starts/Tag!**

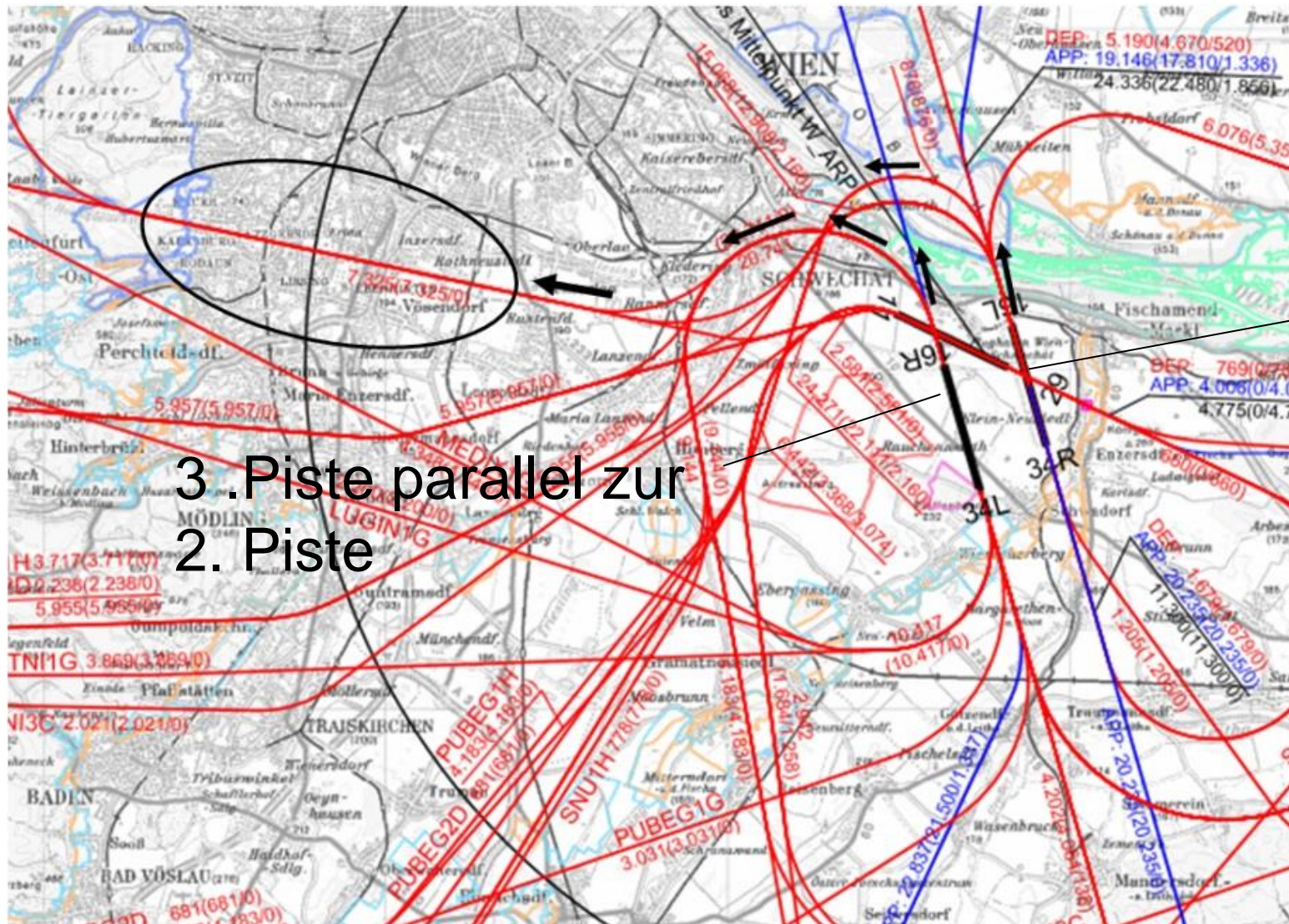


# Ausrichtung einer 3. Piste auf Umweltunverträglichkeit optimiert!



# Schummeleien bei der Umweltverträglichkeitsprüfung zur 3. Piste

- Variantenvergleich: 3. Piste parallel zur 2. Piste mit völlig unrealistischen Flugrouten.



2 .Piste

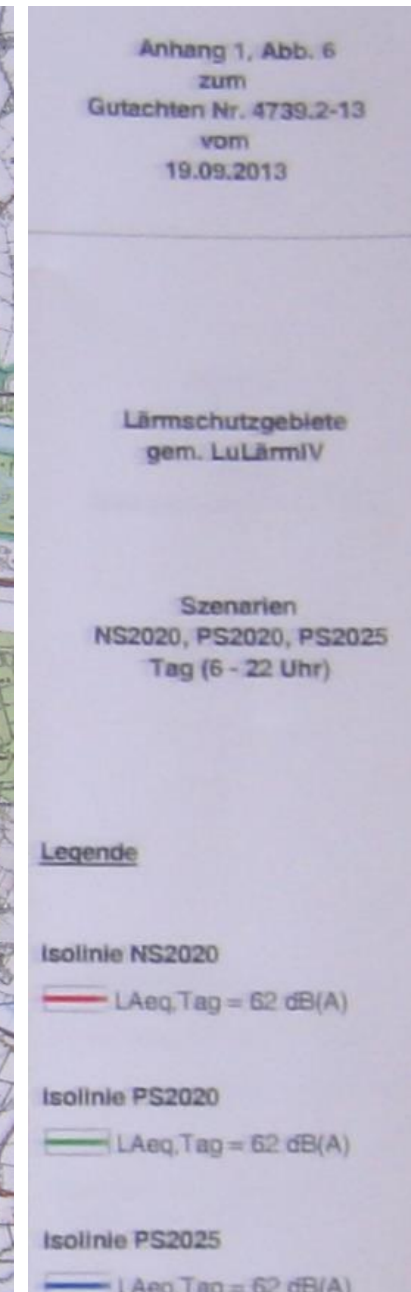
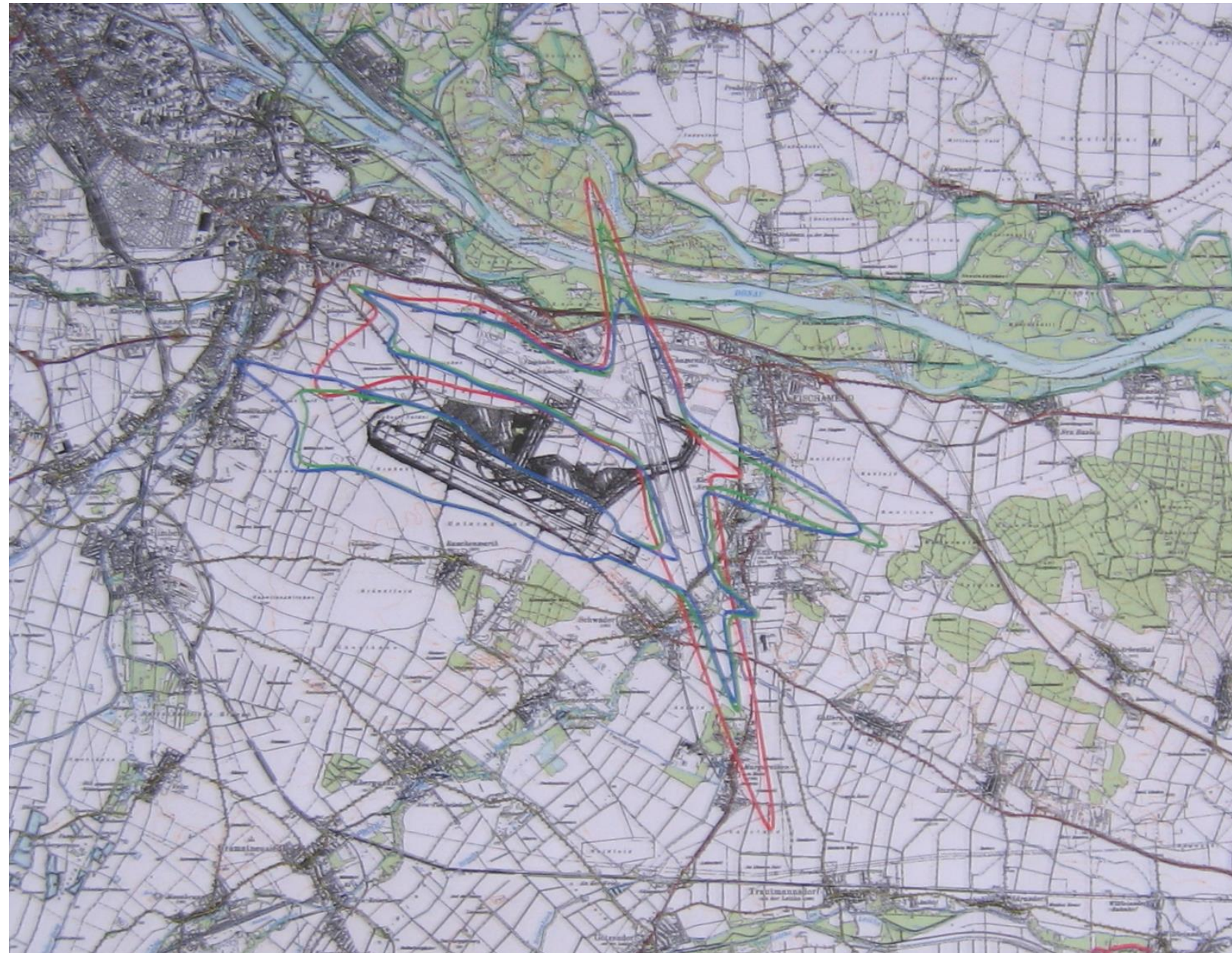
3. Piste parallel zur  
2. Piste

# Schummeleien bei der Umweltverträglichkeitsprüfung zur 3. Piste

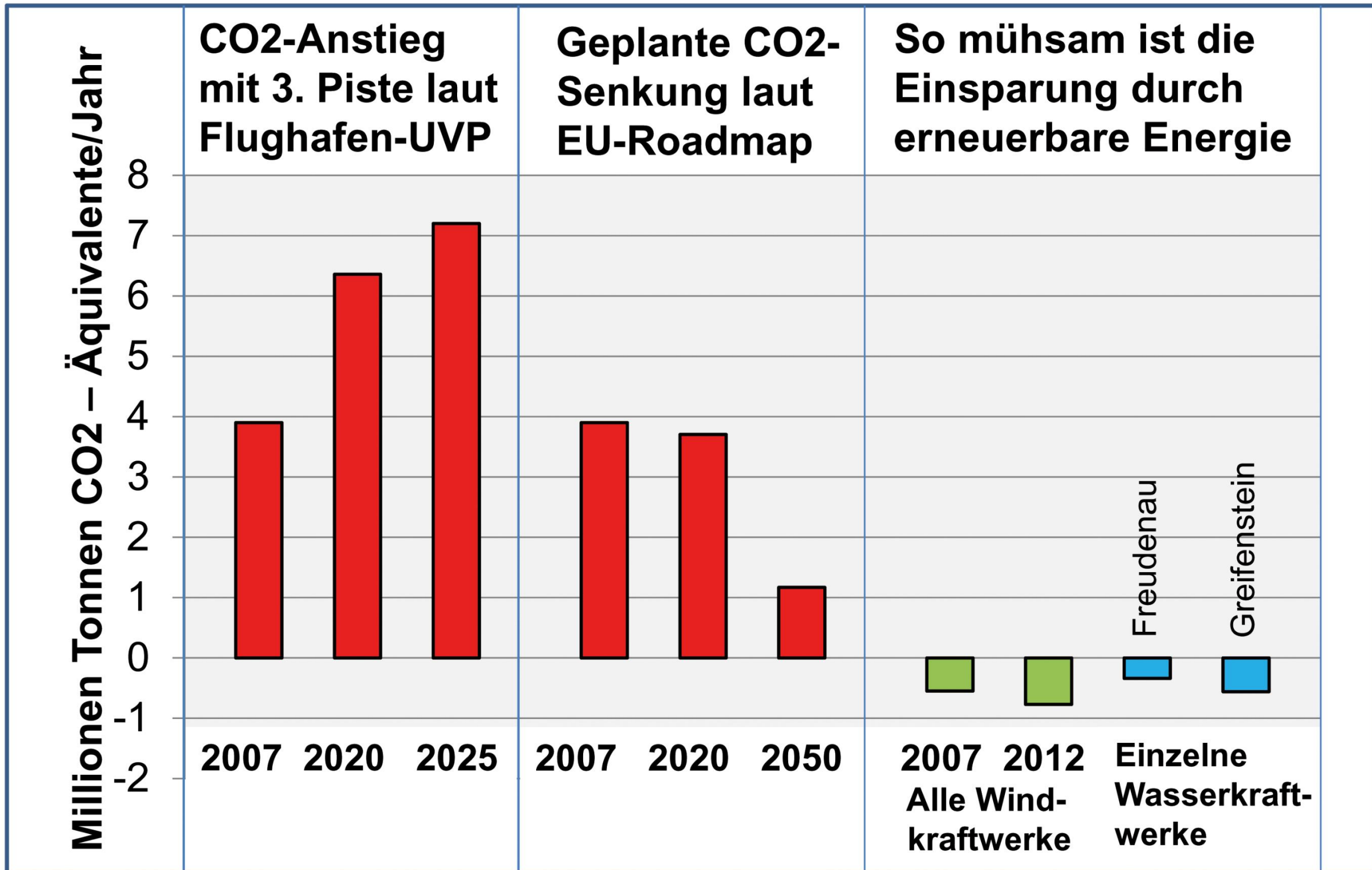
- Mitten im Verfahren Korrektor -> Belastung für Liesing gegenüber 1. offizieller Version verzehnfacht!
- **Variantenvergleich unverändert falsch!**
- Umweltauswirkungen ohne Berücksichtigung bisheriger Ausbauten. Entgegen dem Versprechen der österreichischen Regierung gegenüber der EU!
- BMVIT hat schwer gesundheitsschädlichen Fluglärms als zumutbar „veordnet“ – **keine ernsthafte Prüfung der Gesundheitsschädlichkeit!**



# Gutachten im Auftrag des Umweltsenats für die 3. Piste – Fluglärm nur in Flughafennähe



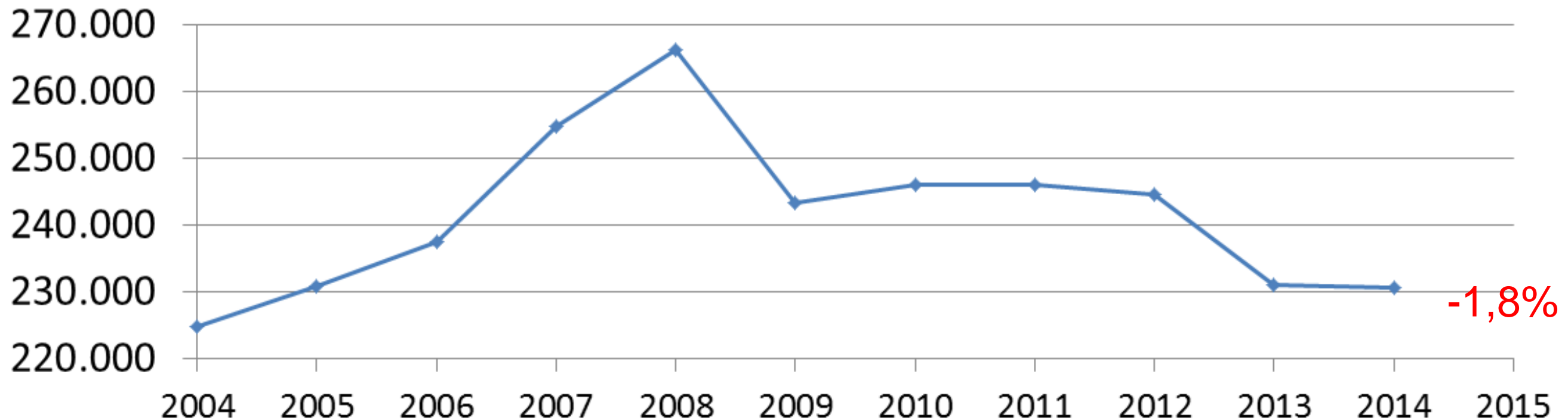
# 3. Piste schon aus Klimaschutzgründen umweltunverträglich



# Keine Notwendigkeit für 3. Piste erkennbar

**Prognosen zur Zunahme der Flugbewegungen aus 2010 falsch**  
BMVIT: 3% Steigerung pro Jahr – tatsächlich aber Abnahme

## Flugbewegungen am Flughafen Wien



- Wirtschaftlichkeitsrechnung für 3. Piste fehlt bis heute
- 3. Piste würde 2. Piste weitgehend stilllegen
- Ausbau als Umsteige-flughafen rechnet sich volkswirtschaftlich nicht

